



## **MANUAL DE UTILIZAÇÃO**

Baterias de lítio inteligentes



**L-ION BATTERY – BATERIAS INTELIGENTES**

# Obrigado por escolher nossas baterias!

Por favor, leia este manual  
antes de operar a bateria.



**BATERIA.**



**CARREGADOR.**



**PLUGUE REMA  
PARA CARGA.**



**PLUGUE REMA  
PARA DESCARGA.**



# Conteúdo

1. Instruções da Bateria .....	4
2. Instruções de manutenção Bateria .....	9
3. Informações de Segurança .....	10
4. Procedimentos de Emergência .....	11



# 1. Instruções da bateria

Para garantir a segurança, confiabilidade e durabilidade da bateria, por favor leia e siga as instruções cuidadosamente.

## 1.1 CARACTERÍSTICAS DA TEMPERATURA DA BATERIA

Temperatura do ambiente durante o trabalho: -20° C a 55°C

Temperatura para armazenamento da bateria: 0°C a 45°C

Temperatura do ambiente durante o carregamento: 0°C a 45°C

## 1.2 OBSERVAÇÕES ANTES DE LIGAR O VEÍCULO

Verifique o display (tela) da bateria e verifique que a bateria está em condições normais sem nenhuma informação de alarmes.

Mantenha o valor SOC (Estado da Carga) sempre entre 20% e 80%, dessa forma garantiremos ampla durabilidade da bateria.

## 1.3 COMO USAR A BATERIA NA OPERAÇÃO

A bateria deverá ser totalmente carregada pelo menos uma vez a cada três dias.

Para cargas de oportunidade siga as instruções de carga de oportunidade no manual do carregador

Durante o verão e altas temperaturas, preste atenção redobrada nos alarmes de temperatura da bateria. Caso algum alarme esteja acionado, aguarde o resfriamento antes de carregar a bateria.

## 1.4 CUIDADOS COM O USO DA BATERIA EM VEÍCULOS RESERVA OU EM ARMAZENAMENTO

Armazene a bateria com um percentual de energia entre 40% e 60%

A bateria deve ser armazenada em lugar ventilado, seco, fora da exposição ao sol e chuva, longe de fontes de calor

O veículo deverá passar por uma manutenção preventiva a cada 3 meses para prevenir falhas ou quebras (Veja item 1.6 do manual de operação)

Antes de usar o veículo pela primeira vez, para ativar o sistema de baterias recomenda-se realizar a manutenção preventiva para iniciar a operação com as melhores condições operacionais da bateria.

## 1.5 REQUISITOS PARA A PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

A bateria deverá ser totalmente carregada antes do primeiro uso.



## 1.6 INSTRUÇÕES PARA O CARREGAMENTO

O display da bateria ficará desligado durante todo o carregamento



**01** Desligue o disjuntor do carregador.



**02** Conecte a corrente AC no carregador (Fonte de energia).



**03** Conecte o plugue da bateria no plugue do carregador.



**04** Ligue o disjuntor da fonte de energia.



**05** Ligue o disjuntor principal do carregador.



**06** Observe a voltagem e corrente no display do carregador, a luz indicadora deve estar na cor verde, significa que o carregamento está acontecendo.



## 1.7 INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

Pausa na carga / carga de oportunidade



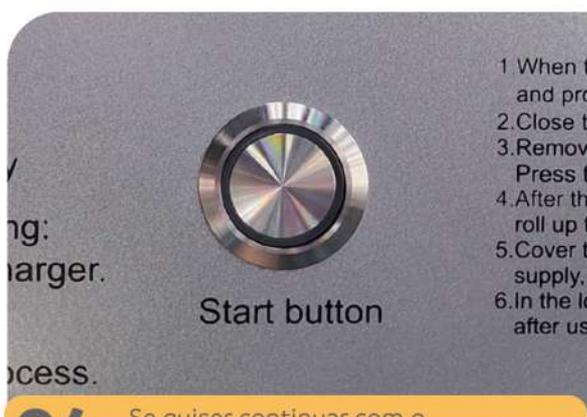
**01** Leia atentamente a seção 1.6 para ver as instruções de carregamento.



**02** Pressione o botão de pausa por 5 segundos.



**03** A amperagem no display cai até 0A, a luz verde ficara intermitente por 10 segundos.



**04** Se quiser continuar com o carregamento pressione o botão iniciar (Start), caso queira suspender o carregamento desconsidere esta instrução.



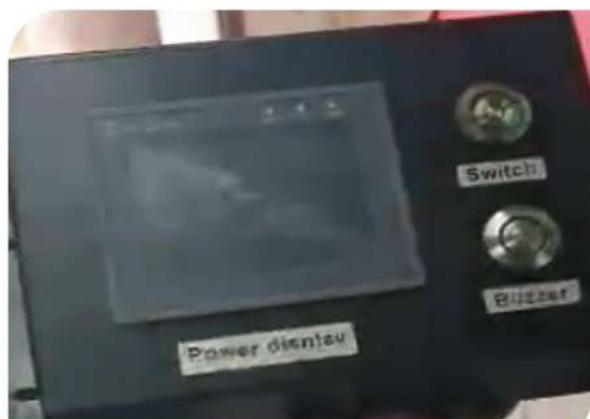
**05** Continue para o passo 3 e desligue o disjuntor principal do carregador.



**06** Desconecte os plugues da bateria e do carregador.



## 1.8 INSTRUÇÕES DE DESCARREGAMENTO



**01** Certifique-se que o display da bateria esteja desligado.



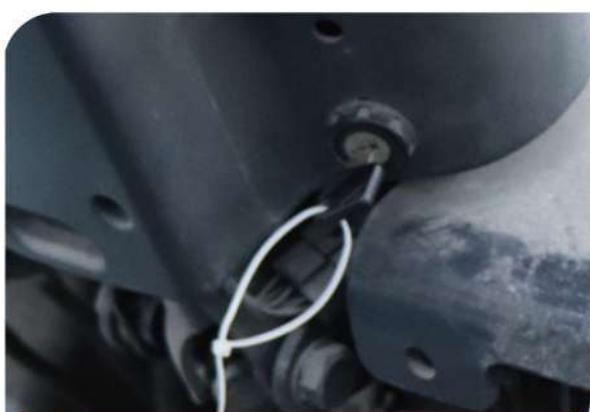
**02** Conecte o plugue de descarga da bateria ao plugue do equipamento.



**03** Ligue o display da bateria.



**04** Ligue a chave do veículo e aguarde alguns segundos antes do uso.



**05** Quando termine a operação do veículo, desligue primeiro a chave do veículo.



**06** Desligue a bateria.



## 1.9 DESCRIÇÕES DO DISPLAY DA BATERIA



**01** O botão de início (Start) é usado para ligar e desligar a bateria, a sirene do display acionará alarmes em caso de erros.



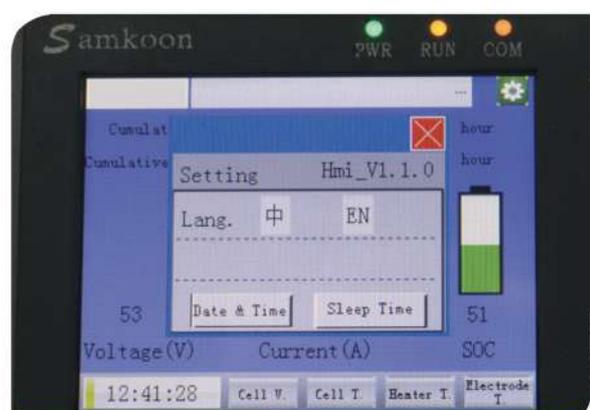
**02** Tela de voltagem total, corrente, % de bateria e mensagens de erro.



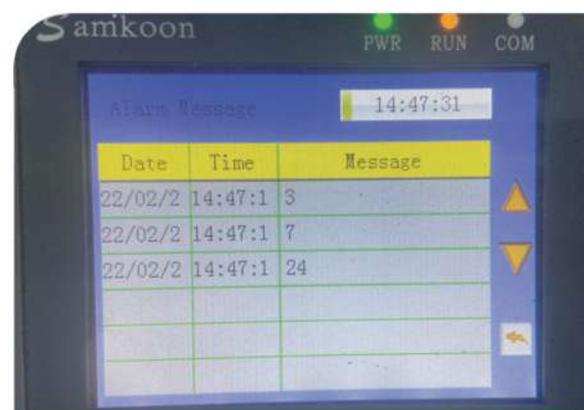
**03** Tela de voltagem unitária para cada célula.



**04** Tela de temperatura de cada sensor.



**05** Tela de seleção do idioma.



**06** Tela de histórico de erros.



## 2. Instruções de manutenção da bateria

### 2.1 USO PELA PRIMEIRA VEZ

Se um veículo equipado com uma bateria sem utilização por mais de 15 dias, deverá se seguir o seguinte procedimento:

**Metodo 1:** Carregar continuamente até que o carregador desligue automaticamente.

**Metodo 2:** Mantenha o percentual de bateria acima de 70% e cumulativamente carregue mais de 12 vezes sempre acima de 70%.

### 2.2 ROTINA DIÁRIA DE MANUTENÇÃO

A cada 3 dias a bateria deverá ser carregada uma vez até que atinja o máximo, ou seja até que o carregador desligue automaticamente.

### 2.3 RECOMENDAÇÕES DE ARMAZENAMENTO

**Percentual de energia < 10%** então carregue imediatamente a bateria

**Percentual de energia entre 10% e 40%** carregue mensalmente

**Percentual de energia entre 40% e 80%** carregue a cada 3 meses

**Percentual de energia entre 80% e 100%** carregue a cada 6 meses

### 2.4 TESTES PERIÓDICOS

O período de testes da bateria é considerado durante o primeiro mês de operação, após este primeiro mês deverá ser realizado uma avaliação periódica da bateria.





### 3. Instruções de segurança da bateria

Para garantir a segurança e durabilidade da bateria, esta deverá ser inspecionada e aberta apenas por técnicos especializados da L-ion Battery,

É estritamente proibido abrir a bateria ou o carregador. As tampas destes equipamentos possuem selos de segurança antiabertura e não devem ser rompidos. A abertura destas baterias e carregadores por pessoas alheias à L-ion Battery incorrerá na perda de garantia da bateria e do carregador.





## 4. Procedimentos de Emergência

### 4.1 AÇÕES EM CASO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO DO VEÍCULO

Caso seja possível pare o veículo em local seguro, desligue o veículo e a bateria

Um técnico especializado da L-ion Battery deverá ser chamado para desconectar o circuito interno da bateria

Siga os procedimentos padrões em caso de acidente de trânsito em sua operação

Não utilizar o veículo até avaliação detalhada da equipe técnica da L-ion Battery.



### 4.2 EM CASO DE FUMAÇA OU FOGO

Utilize extintor com dióxido de carbono ou pó seco para eliminar a fumaça ou fogo

Se a bateria pegar fogo, use jato de água de alta pressão e combata o fogo numa distância longa

A equipe técnica da L-ion Battery deve ser acionada imediatamente,





[www.lionbattery.tech](http://www.lionbattery.tech)